

DICHTUNGEN UND VERKLEIDUNGSBLECHE FÜR ZUGFEDER EXT

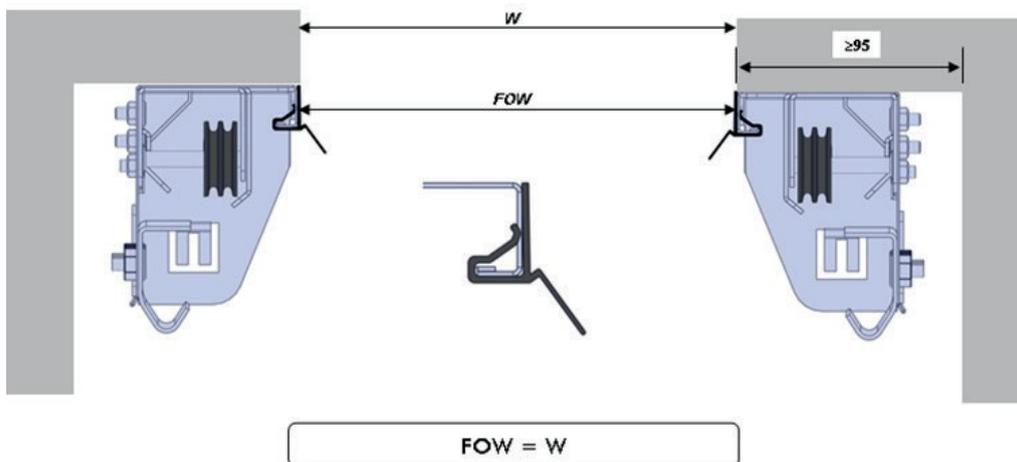
Sehr geehrter Kunde,

wir möchten Sie gerne über die Änderungen bezüglich der Dichtung bei Zugfeder-Toren informieren. Für eine bessere Anschaulichkeit haben wir alle Montagesituation jeweils mit der Standard-Dichtung sowie der optionalen Dichtungsalternativen dargestellt. Die neue Regelung der Standardabdichtungen tritt ab KW01/2017 in Kraft.

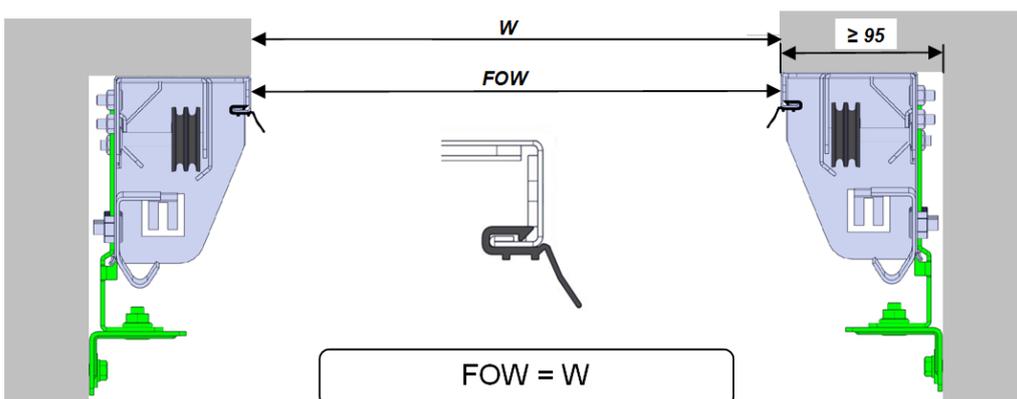
Senkrechte Führung (in Standardausführung verzinkt), Verkleidungsbleche „J“ und „L“ (Standardausführung in RAL 9010)

- **seitlicher Freiraum (Leibung) ≥ 95 mm**

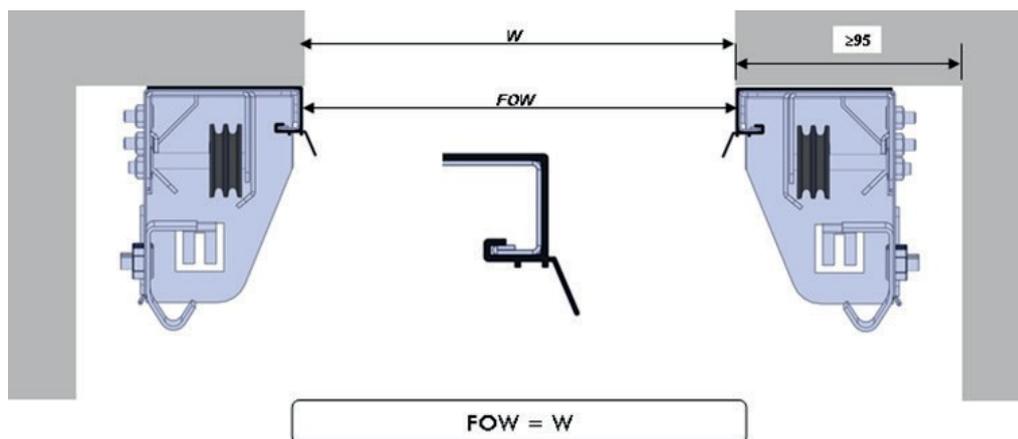
Standardausführung - niedrige Dichtung für sätze 1875, 2000, 2125, 2250, 2375, 2500, 2625.



Standardausführung - niedrige Dichtung für REN sätze 1955 und 2080.

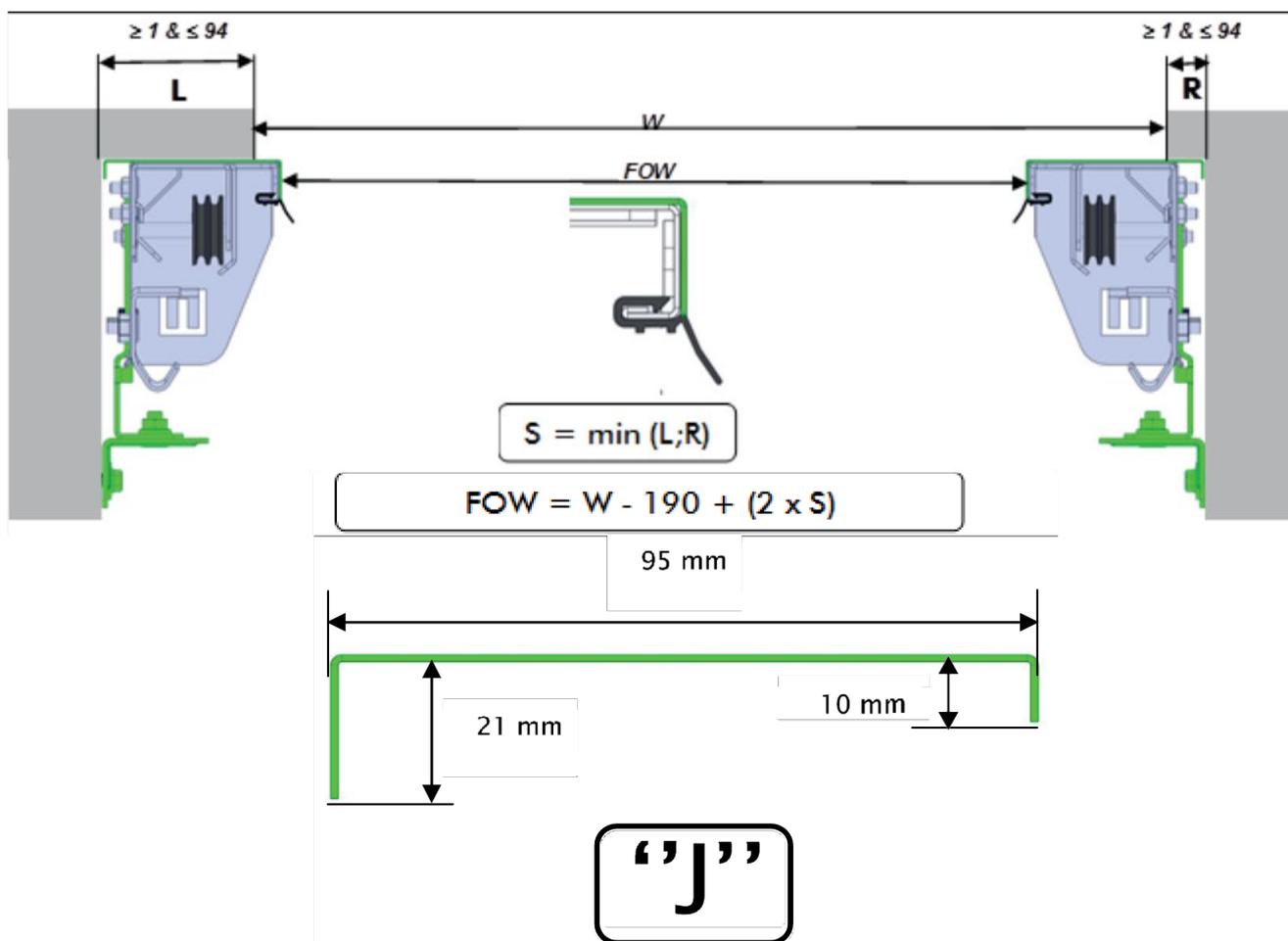


Option – Thermisch getrennte Dichtung.

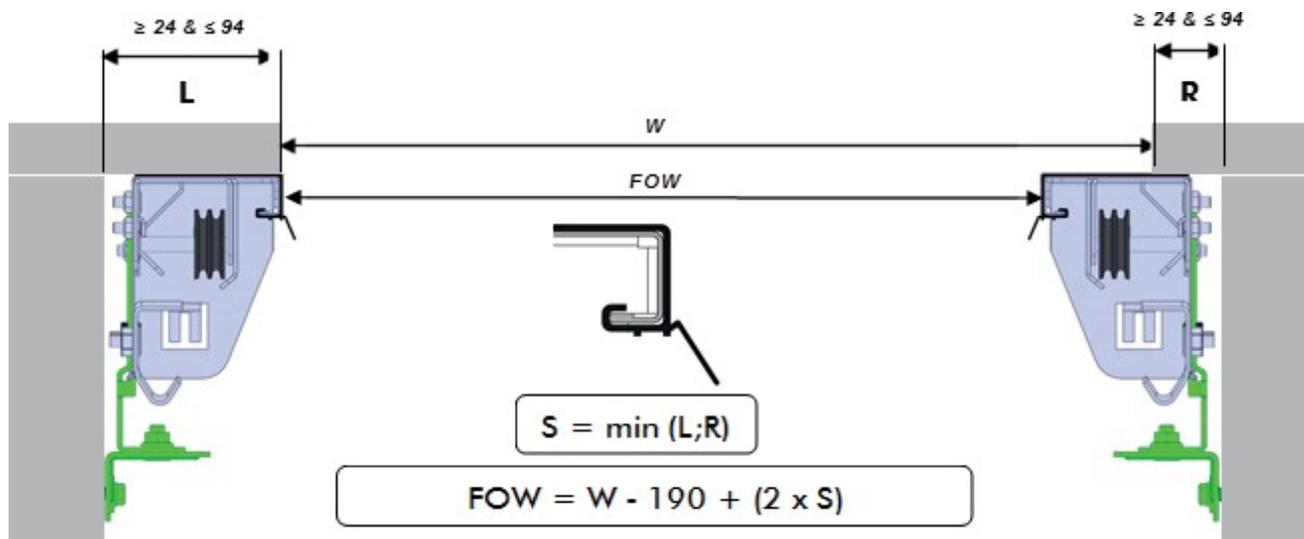


o Seitlicher Freiraum (Leibung) von 1 mm bis 94 mm

Standardausführung – senkrechtetes Verkleidungsblech „J“ mit der niedrigen Dichtung.

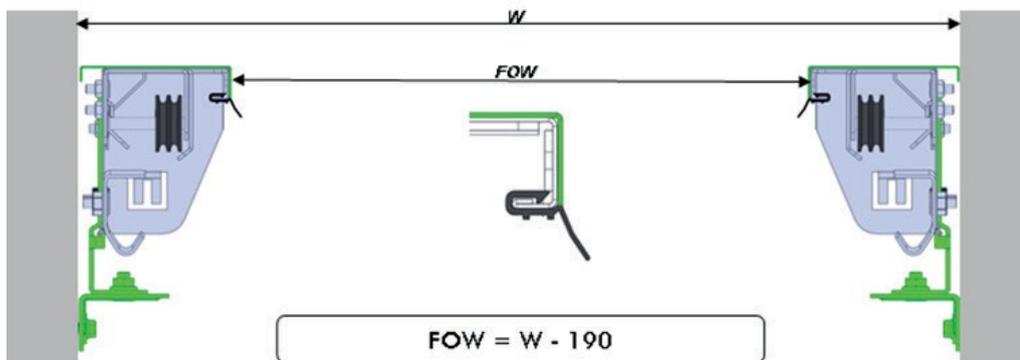


Option – die thermisch getrennte Dichtung kann man verwenden, falls der seitlicher Freiraum mind. 24 mm und max. 94 mm beträgt.

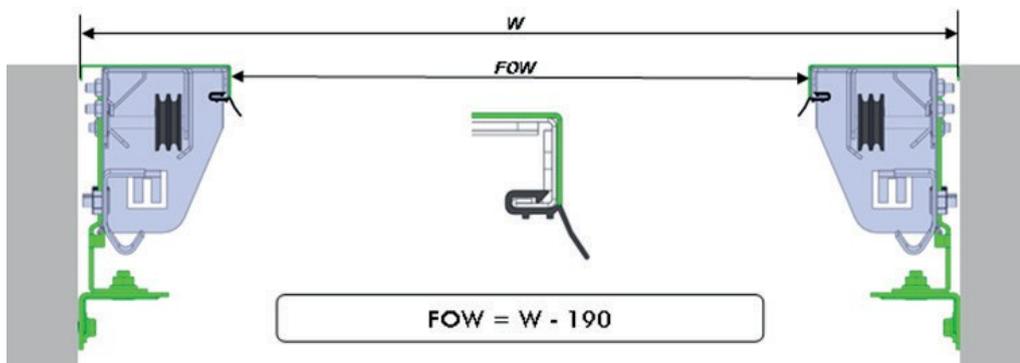


- **Kein seitlicher Freiraum – Montage in die Öffnung**

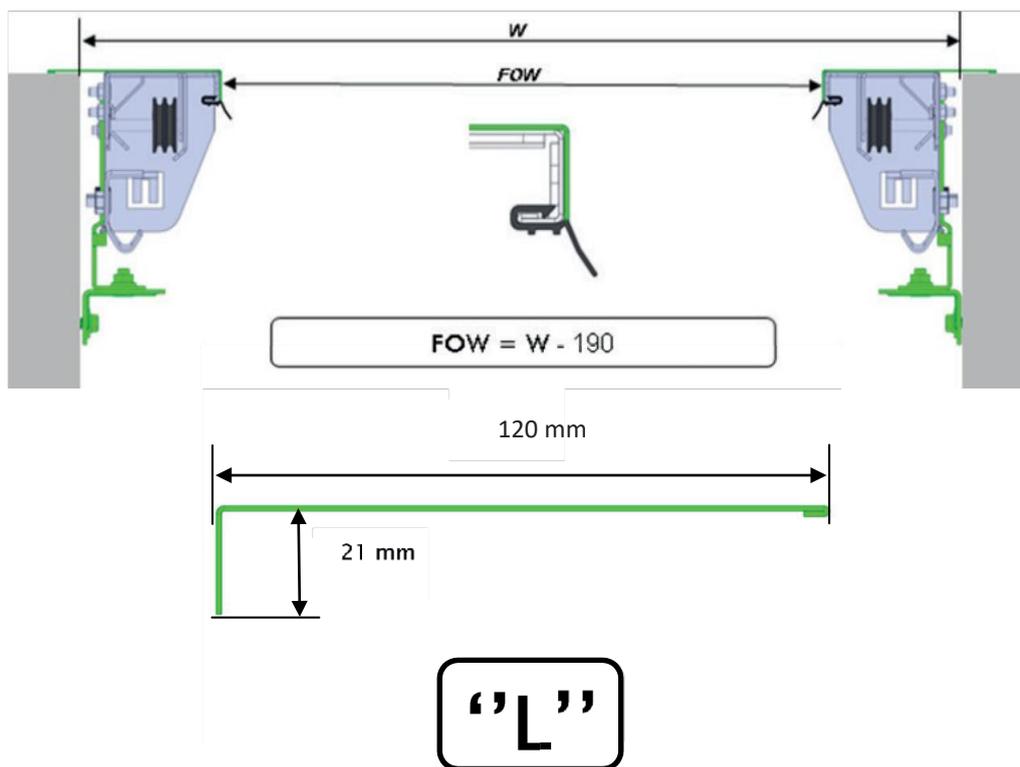
Standardausführung – senkrechttes Verkleidungsblech „J“ mit der niedrigen Dichtung. Montage in die Öffnung.



Standardausführung – senkrechttes Verkleidungsblech „J“ mit der niedrigen Dichtung. Montage bündig mit der Fassade.

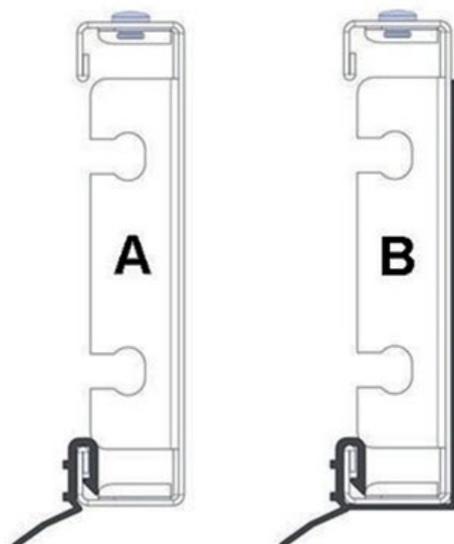


Option – senkrechttes Verkleidungsblech „L“ mit der niedrigen Dichtung. Montage bündig mit der Fassade.



WAAGRECHTES STURZPROFIL (STANDARDAUSFÜHRUNG IN RAL 9010)

Bei allen Montagesituationen wird standardmäßig die niedrige Dichtung verwendet (Abbildung A). Optional steht die thermisch getrennte Dichtung zur Verfügung (Abbildung B) oder die waagrechte Dichtung mit verdeckten Unterkante des Sturzprofils (Abbildung C). ^{1*3* 4*}



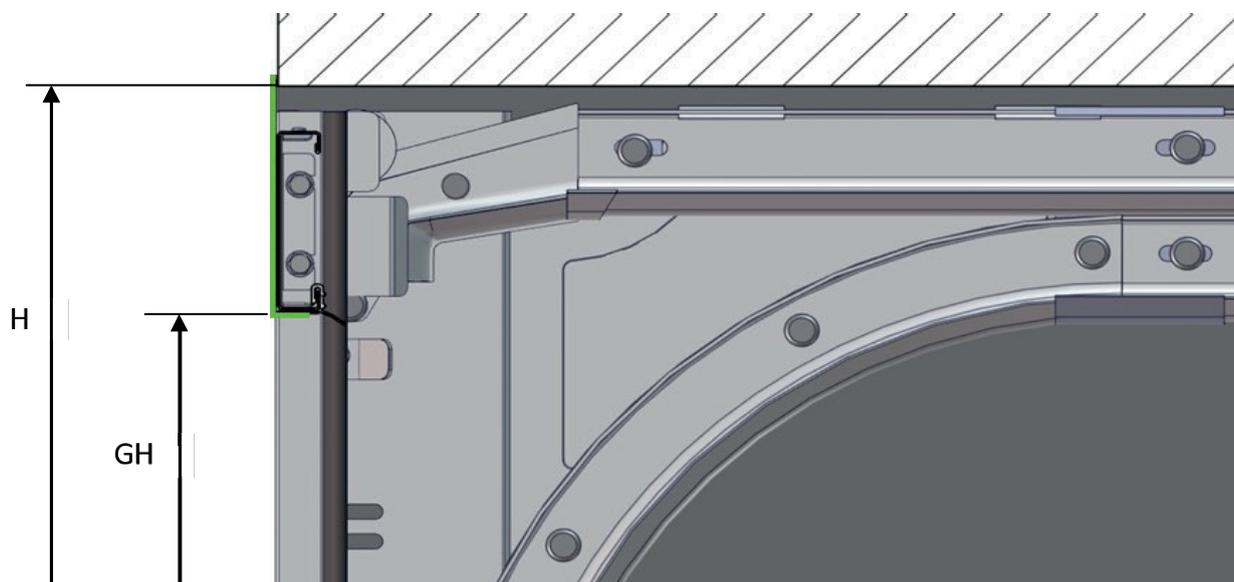
- A- niedrige Dichtung (STANDARD)
- B- thermisch getrennte Dichtung (OPTION)

BEISPIELSITUATIONEN DER POSITION DES WAAGRECHTEN VERKLEIDUNGSBLECHS „L“ (STANDARDAUSFÜHRUNG IN RAL 9010)

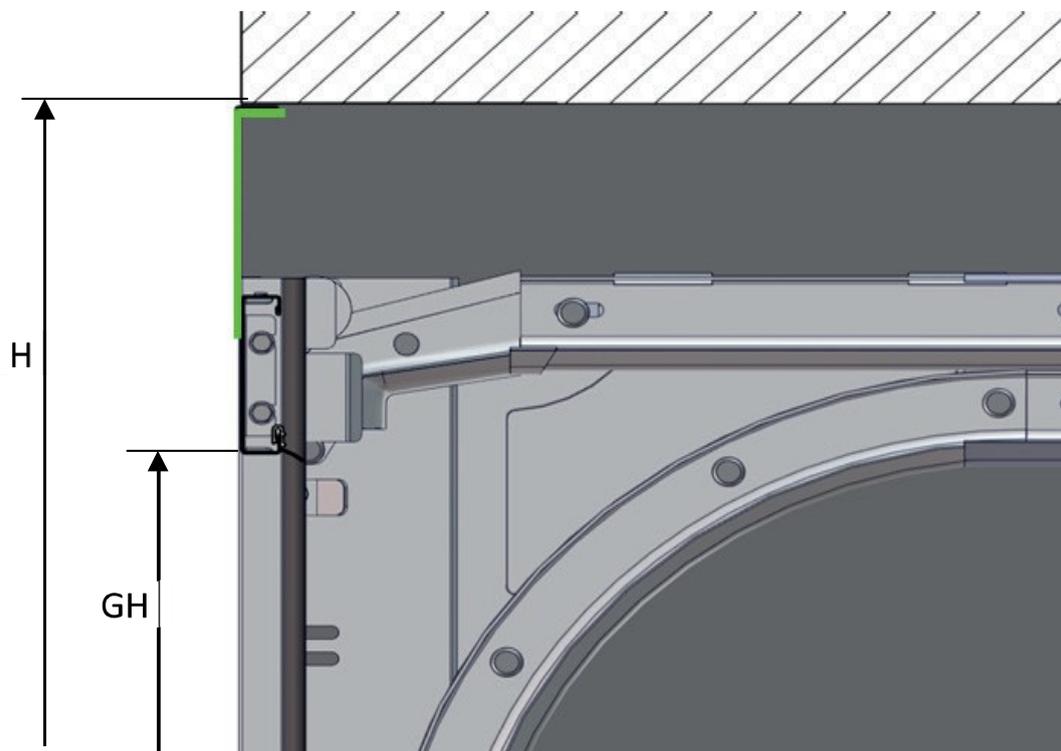
- **Montage bündig mit der Fassade.**

Bei der Montage mit der Fassade braucht man immer auch das waagrechte Verkleidungsblech „L“. ^{2* 5*}
Beispiele der Befestigung des waagrechten Verkleidungsblechs „L“ sind in der Montageanleitung für Zugfeder EXT ausführlich abgebildet.

Variante der Montage des waagrechten Verkleidungsblechs „L“ wenn: $H - GH = 100$ bis 115 mm.



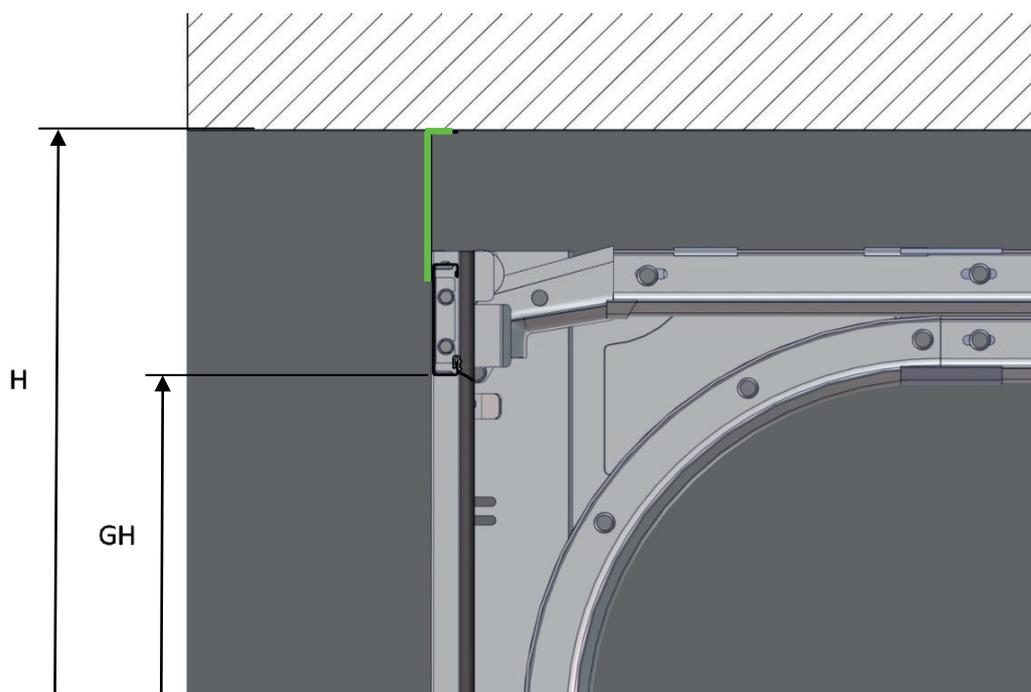
Variante der Montage des waagrechten Verkleidungsblechs „L“ wenn: $H - GH = 116$ bis 209 mm.



- **Montage in die Öffnung**

Bei der Montage in die Öffnung bracht man immer auch das waagrechte Verkleidungsblech „L“. *2* 5**

Beispiele der Befestigung des waagrechten Verkleidungsblechs „L“ sind in der Montageanleitung für Zugfeder EXT ausführlich abgebildet.



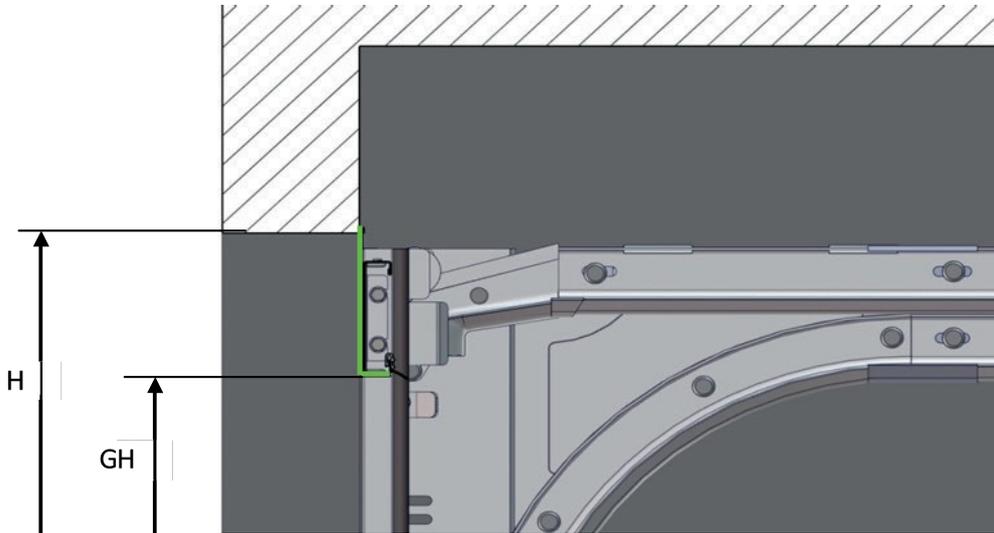
- **Montage hinter die Öffnung.**

Bei der Montage hinter die Öffnung braucht man das waagrechte Verkleidungsblech „L“ wenn:

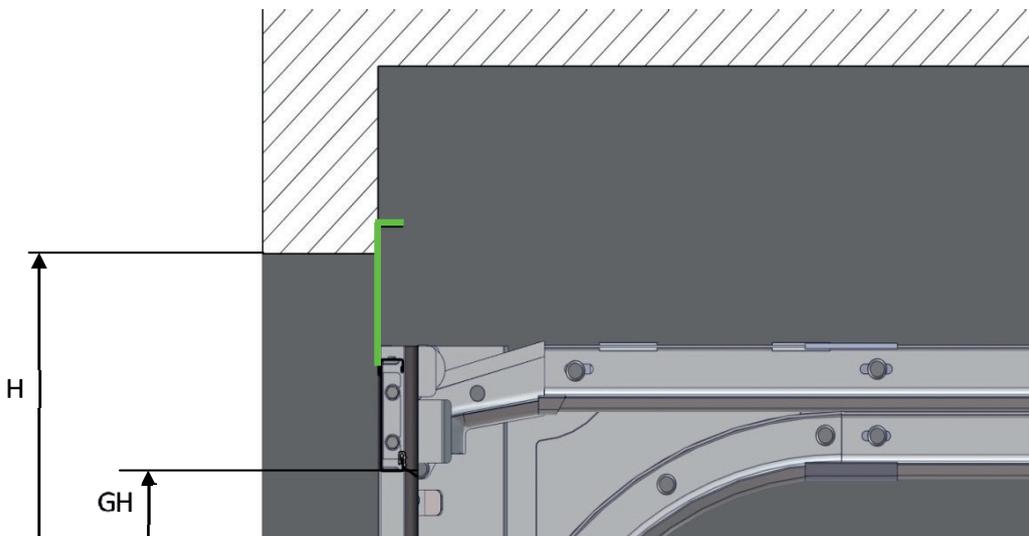
$H - GH \geq 85$ bis 209 mm. ^{2* 5*}

Beispiele der Befestigung des waagrechten Verkleidungsblechs „L“ sind in der Montageanleitung für Zugfeder EXT ausführlich abgebildet.

Variante der Montage des waagrechten Verkleidungsblechs „L“ wenn: $H - GH = 85$ bis 115 mm.



Variante der Montage des waagrechten Verkleidungsblechs „L“ wenn: $H - GH = 116$ bis 209 mm.



^{1*} Thermisch getrennte Dichtung kann man mit dem waagrechten Sturzprofil verwenden, wenn: $H - GH = 0$ bis 75 mm.

^{2*} trifft zu, wenn: $H - GH \geq 210$ mm. Es ist nicht möglich, das waagrechte Verkleidungsprofil „L“ zu verwenden und man muss eine Paneel-Blende verwenden.

^{3*} Falls man die thermisch getrennte Dichtung an der senkrechten Zarge verwendet, wird automatisch auch bei dem Sturzprofil die thermisch getrennte Dichtung berücksichtigt. Bei der Torkonfiguration kann man diese an die niedrige Dichtung oder die Dichtung mit der verdeckten Unterkante des Torsturzprofils ändern.

^{4*} die Dichtung mit der verdeckten Unterkante des Sturzprofils empfehlen wir bei der Montage hinter die Leibung, wenn: $GH > H$

^{5*} Waagrecht Verkleidungsblech „L“ ist lieferbar bis max. Blechlänge von 2950mm. Wenn die Breite: $W > 2950$ mm werden 2Stk des waagrechten Verkleidungsblechs geliefert.

Verzeichnis der Abkürzungen:

H – Öffnungshöhe [mm]

GH – Allgemeine Höhe (Durchfahrthöhe des Sets) [mm]

W – Öffnungsbreite [mm]

FOW – freie Durchfahrtsbreite (Maß zwischen den senkrechten Zargen) [mm]

Für Fragen zu diesem PRODUKT INFO nehmen Sie bitte, Kontakt mit der Firma TOORS auf.

www.toors.de